

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://kaeser.nt-rt.ru/> || krx@nt-rt.ru

KAESER
КОМПРЕССОРЕН

Серия N

Давление на входе до 13 бар – конечное давление до 45 бар
Производительность 0,28 – 18 м³/мин



Для чего необходим бустер?

Производство такого энергоносителя как сжатый воздух с различными уровнями давления делает его еще более многосторонним. Разумеется, для достижения максимальной экономичности в отдельных сферах необходим индивидуальный подход к решению задач. В областях, где кроме рабочего и управляющего воздуха требуется высококомпримированный технологический воздух, например, при производстве ПЭТ-тары, использование бустеров является наиболее эффективным. Намного экономичней компримировать уже имеющийся воздух в сети с помощью относительно маленьких компрессоров, чем из-за небольшого объема воздуха высокого давления перестраивать всю систему снабжения. Кто в таких случаях занимается снижением давления сжатого воздуха, выбрасывает деньги на ветер.

Чтобы сжатый воздух, производимый для основной сети, целенаправленно дожимать до 45 бар (абс.), KAESER KOMPRESSOREN предлагает широкий выбор поршневых компрессоров специально предназначенных для работы с винтовыми компрессорами и для станций SIGMA PET AIR.

Эффективно до 45

Инновации

Постоянные исследования и разработки, проводимые фирмой KAESER KOMPRESSOREN, обеспечивают непрерывный рост уровня всей производимой продукции. Яркое тому доказательство – надежные и экономичные модели бустеров, обладающие всеми современными техническими новинками. Это относится к новой конструкции компрессорных блоков с масляным насосом, к радиаторам, используемым в диапазоне давлений до 45 бар, и многим другим инновативным компонентам. Специальная циркуляционная смазка под давлением и интенсивное охлаждение цилиндров обеспечивают непрерывность процесса производства.

EFF2
motor



Made in
Germany!



Компрессор фирмы KAESER

Фирма KAESER самостоятельно производит компрессорные блоки высокого давления с одним, двумя или тремя цилиндрами. Эксплуатация на низких оборотах гарантирует продолжительный срок службы и постоянно высокий КПД.

High
quality cylinder



Цилиндр класса "High Quality"

Благодаря плосковершинному хонингованию и защитному покрытию цилиндров обеспечивается низкое потребление масла на протяжении всего периода эксплуатации.

Низкая температура

Для обеспечения как можно низкой температуры сжатого воздуха на выходе радиатора бустера оснащен отдельным вентилятором. Более низкие значения "DeltaT" достигаются с радиатором водяного охлаждения.



EFF2
motor



Энергосберегающий двигатель

Высококачественные электродвигатели в соответствии "EU eff1" – это высокий КПД и очень низкие энергозатраты. Их низкая рабочая температура является дополнительным преимуществом.

Пневмосистема с бустером до 45 бар

Схематичное изображение



Дополнительную информацию относительно применения Вы найдете в проспекте "SIGMA PET AIR".



На вес золота

Бустеры с максимальным давлением 40 бар можно найти повсюду. Как правило, предельное значение для бустеров занимает теперь только второе место. Если Вы хотите "выиграть золотую медаль", тогда Вам необходим бустер фирмы KAESER: он гарантирует совместимость систем и неизменное максимальное давление – 45 бар. Многолетний опыт в области производства поршневых компрессоров и признанное высокое качество ценятся на вес золота.

Надежное трио

EFF2
motor



N 60G – N 153G,
воздушное охлаждение

EFF2
motor



N 253G – N 502G,
воздушное охлаждение

EFF2
motor



N 753G – N 2001G,
воздушное охлаждение или радиатор сжатого воздуха водяного охлаждения

Для маленькой производительности

Для производства воздуха в небольших объемах с максимальным давлением не более 40 бар наши "малыши" незаменимы: агрегаты, оснащенные одно- или двухцилиндровыми блоками с экономичными приводными двигателями мощностью до 4 кВт. Высокое качество считается само собой разумеющимся, поскольку компрессорные блоки фирма KAESER производит самостоятельно.

Для средней и большой производительности

Для производства воздуха в больших объемах с максимальным давлением до 45 бар предназначены "средние" и "большие" бустеры фирмы KAESER. Сердцем каждой "силовой машины" является двух или трехцилиндровые компрессорные блоки класса "High Quality" с максимальным КПД. Приводные электродвигатели стандарта "eff1" мощностью до 45 кВт дают возможность достичь максимальной эффективности при минимальных энергозатратах.

Ручное и автоматическое регулирование натяжения ремней гарантирует постоянно высокий КПД передаточного механизма и обуславливает тем самым надежную и рентабельную работу установок.

В зависимости от области применения бустеры комплектуются радиаторами воздушного или водяного охлаждения (N 253G – N 502G только воздушного охлаждения, начиная с N 753G радиаторами воздушного или водяного охлаждения).

В агрегатах с воздушным охлаждением (N 753G – N 2001G) разница температур (ΔT) между всасываемым и сжимаемым сжатым воздухом поддерживается в узком диапазоне отдельным радиатором с вентилятором.

По заказу модели N 753 – N 2001 могут оснащаться водяным радиатором для охлаждения сжатого воздуха. Таким образом, значение ΔT остается равным 5 К, вне зависимости от температурных условий.

Не смажешь...

Благодаря постоянной фильтрации масла с помощью насоса и фильтра интервал замены масла в бустерах N 253G – N 1400G составляет 2000 часов.

Максимальная надежность

В моделях N 253G – N 1400G осуществляется постоянный контроль масляного давления, головки цилиндров и температуры сжатого воздуха на выходе. Предохранительная цепь отключает компрессор при возникновении неисправности.

Высокоэффективный воздушный радиатор

Эффективный необслуживаемый радиатор двухцилиндрового агрегата обеспечивает низкую температуру выходящего сжатого воздуха.

Автоматическое натяжение ремня

Благодаря неизменному давлению пружинного стержня на консоль двигателя конструкция автоматического натяжения ремней в моделях N 753G – N 1400G практически не нуждается в техобслуживании.

Ручное натяжение ремня

Благодаря быстрому и легкому натяжению ремня сохраняется неизменная передача мощности.

KAESER
КОМПРЕССОРЕН

Уровень, устанавливаемый N-серией



Энергосберегающий двигатель

„eff1“ – это максимальный КПД и наивысшая экономичность.



Виброустойчивые опоры

Виброустойчивость и бесшумность бустера обеспечивают прочные резиновые ножки. ①



или антивибрационные элементы. ②



Необслуживаемые = экономичные

Точность изготовления, высококачественные компоненты и инновационная система смазки все это слагаемые, способствующие сокращению затрат на техобслуживание.



Для сжатия азота или гелия

Модифицированные модели N-серии, изготовленные по заказу, могут использоваться для сжатия азота и гелия.



Контроль запуска

"Контроль запуска" надежно контролирует и управляет работой бустера, а также снижает ток включения.

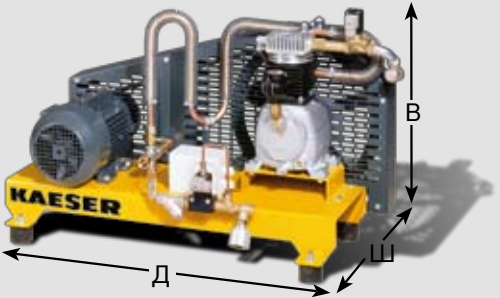
Технические характеристики бустеров

Модель	Давление на входе	Конечное давление	Производительность*	Рабочий объем	Номинальная мощность двигателя	Теоретический объем всасывания	Число цилиндров	Число оборотов компрессора	Уровень звукового давления	
	бар	бар	м³/мин	л/мин	кВт	м³/мин		об/мин	без кожуха дБ(А)	с кожухом дБ(А)
N 60-G	5	25	0,28	60	2,2	0,36	1	1040	74	64
	7,5	35	0,39	60	2,2	0,51				
	10	35	0,52	60	2,2	0,66				
	13	35	0,69	60	2,2	0,84				
N 153-G	5	15	0,69	150	2,2	0,91	2	660	74	64
	5	25	0,46	150	4					
	7,5	15	1,08	150	2,2	1,28				
	7,5	35	0,68	150	4					
	10	15	1,40	150	2,2	1,66				
	10	40	0,93	150	4					
	13	20	1,80	150	4	2,12				
	13	40	1,3	150	4					
N 253-G	5	25	1,05	250	7,5	1,54	2	1120	76	
	7,5	20	1,57	250	7,5	2,18				
	7,5	35	1,41	250	11					
	10	20	2,41	250	7,5	2,82				
	10	40	2,05	250	11					
	13	20	3,18	250	7,5	3,59				
	13	45	2,72	250	11					
N 351-G	5	25	1,55	350	11	2,19	2	910	77	
	7,5	25	2,50	350	11	3,11				
	7,5	35	2,34	350	15					
	10	25	3,54	350	11	4,02				
	10	40	3,20	350	15					
	13	25	4,91	350	11	5,12				
	13	45	4,19	350	15					
N 502-G	5	15	2,3	500	11	2,94	2	970	78	
	5	25	2,02	500	11					
	7,5	15	3,52	500	11	4,16				
	7,5	35	2,92	500	15					
	10	15	4,73	500	11	5,38				
	10	35	4,11	500	15					
	10	40	3,95	500	18,5	6,85				
	13	35	5,4	500	15					
13	45	5,09	500	18,5						
N 753-G	5	25	4,73	1040	22	6,21	3	1300	80	70
	7,5	35	6,93	1040	30	8,80		1300	80	
								1100	80	70
								13	45	9,76
	N 1100-G	5	25	6,82	1490	30		8,95	3	1300
7,5		35	9,26	1310	37	11,11	1140	80		
10		45	9,63	1080	37	11,86	940	80		
13		45	12,12	1000	37	13,97	870			70
N 1400-G	7,5	30	10,5	1490	45	12,7	3	1300	80	70
	10	35	14,2	1490	45	16,4		1300	82	
	10	45	11,7	1310	45	14,4		1140	82	
	13	45	14,3	1180	45	16,5		1030		
N 2001-G	5	10	12,1	2290	30	13,7	3	1100	85	75
	5	25	9	1910	37	11,5		920		
	7,5	20	13,4	1810	37	15,4		870	84	
	10	20	17,9	1810	37	19,9		870		

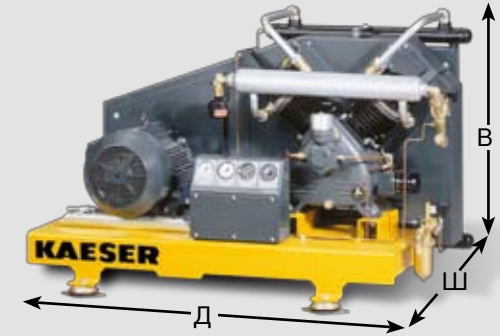
о серийно о по заказу — не предусмотрено * Эффективная производительность, приведенная к атмосферным условиям всасывания при максимальном давлении. Электрическое подключение: агрегат 400 В, 3 Ф, 50 Гц, электромагнитный клапан 230 В, 1 Ф, 50 Гц, начиная с N 253-G серийно с регулировкой холостого хода и датчиком контроля уровня масла, в N 60-G и N 153-G опция вместе с распределительным шкафом.

Габариты

Значения длины (Д), ширины (Ш) и высоты (В) приведены в таблице.



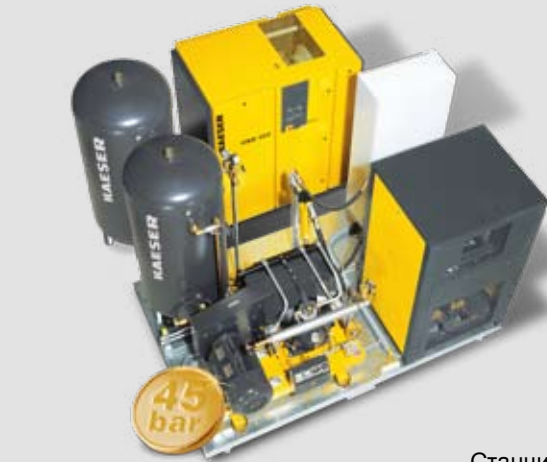
N 60 G – N 153 G,
воздушное охлаждение



N 253 G – N 502 G,
воздушное охлаждение



N 753 G – N 2001 G,
водяное охлаждение



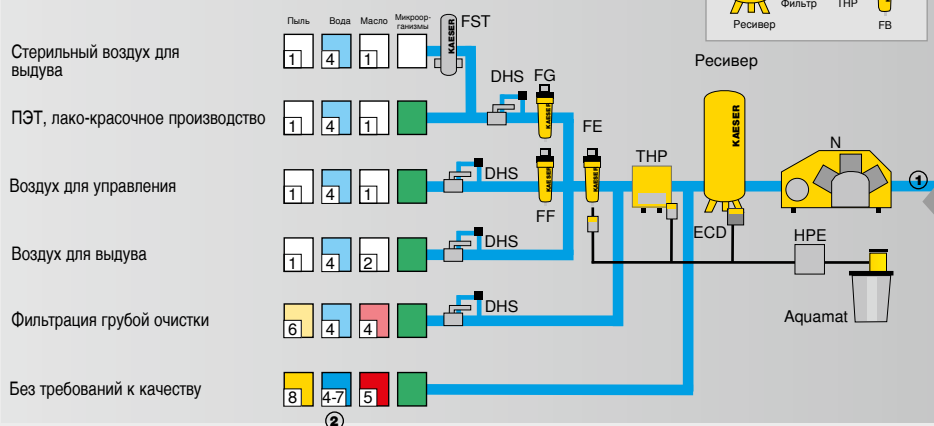
Станция **SIGMA PET AIR**
поставляется в готовом для работы виде.
Более подробная информация приведена в
проспекте P-200

Исполнение радиатора			Максимальные габариты вариант воздушного охлаждения Д x Ш x В, мм	Вес макс. кг
воздушное охлаждение	воздушное охлаждение с отдельным вентилятором	водяное охлаждение		
о	–	–	880 x 390 x 540	65
			1030 x 640 x 620	100
о	–	–	1370 x 710 x 820	200
			1620 x 1280 x 990	390
о	–	–	1380 x 720 x 820	285
			1620 x 1280 x 990	475
о	–	–	1520 x 870 x 1000	390
			1940 x 1650 x 1130	660
о	–	–	1560 x 870 x 1000	460
			1940 x 1650 x 1130	730
о			1600 x 1040 x 1030	740
			2420 x 1600 x 1350	1100
	о		2790 x 1010 x 1040	1080
			3130 x 1600 x 1350	1600
		о	1990 x 990 x 1020	900
			2420 x 1600 x 1350	1260
–	о		2790 x 1010 x 1040	1100
			3130 x 1600 x 1350	1620
		о	1990 x 990 x 1020	900
			2420 x 1600 x 1350	1260
–	о		2790 x 1010 x 1040	1140
			3130 x 1600 x 1350	1660
			1990 x 990 x 1020	980
			2420 x 1600 x 1350	1340
–	о		2790 x 1010 x 1040	1130
			3130 x 1600 x 1350	1650
			1990 x 990 x 1020	970
			2420 x 1600 x 1350	1330

Выберите в зависимости от назначения/применения необходимую степень очистки:

Подготовка сжатого воздуха с помощью холодоосушителя (точка росы + 3 °C)

Примеры применения: выбор степени подготовки согласно ISO 8573-1



- 1) Снабжение сжатым воздухом от сети низкого давления; требуемое качество сжатого воздуха на входе бустера (2) согласно ISO 8573-1, в противном случае для отделения воды необходимо установить циклонный сепаратор или ресивер и предварительный фильтр FC (отделение частиц размером >1мкм, остаточное содержание масел <1мг/м³)
- 2) Влажность зависит от точки росы, сети низкого давления и отношения давлений бустера

Иностранные вещества в сжатом воздухе:

+	Пыль -
+	Вода/Конденсат -
+	Масло -
+	Микроорганизмы -

Пояснения:

N = Бустер

ECD = ECO DRAIN
электронно-управляемое устройство отвода конденсата

THP = Холодоосушитель высокого давления

FE = Микрофильтр 0,01ppm
для отделения паров масла и частиц твердых веществ > 0,01мкм, аэрозоль ≤ 0,01мг/м³

FF = Микрофильтр 0,001ppm
для отделения масляных аэрозолей и частиц твердых веществ > 0,01мкм, остаточное содержание масла ≤ 0,001мг/м³

FG = Угольный фильтр
для поглощения паров масла, остаточное содержание масла 0,003мг/м³

DHS = Система поддержания давления
для поддержания постоянного давления в сети, также при неисправностях

HPE = Разгрузочная камера высокого давления

Aquamat = Система обработки конденсата

Степени фильтрации:

Класс ISO 8573-1	Твёрдые вещества/пыль ¹⁾		Влажность ²⁾		Общее содержание масла ³⁾
	макс. величина частиц, мкм	макс. плотность частиц мг/м³	точка росы (x=остаточная влага в г/м³)		мг/м³
0	Например, для технических средств обеспечения чистоты воздуха в рабочих помещениях				
1	0,1	0,1	≤ - 70		≤ 0,01
2	1	1	≤ - 40		≤ 0,1
3	5	5	≤ - 20		≤ 1
4	15	8	≤ + 3		≤ 5
5	40	10	≤ + 7		—
6	—	—	≤ + 10		—
7	—	—	x ≤ 0,5		—
8	—	—	0,5 < x ≤ 5		—
9	—	—	5 < x ≤ 10		—

- 1) Согласно ISO 8573-1:1991
(данные относительно содержания частиц указываются не по стандарту ISO 8573-1:1991, т. к. определенные в нем предельные значения для класса 1 относятся к особо чистым и стерильным помещениям.)
- 2) Согласно ISO 8573-1:2001

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69