



Передвижные компрессоры

MOBILAIR® M13 – M350

с признанным во всем мире SIGMA PROFIL®

Объемный поток от 1,2 до 34,0 м³/мин.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

MOBILAIR – эффективность и качество KAESER



Сжатый воздух – многофункциональный энергоноситель

Сейчас компания KAESER KOMPRESSOREN, обладающая почти 100-летним опытом в области машиностроения, является одним из ведущих мировых производителей компрессоров и систем подготовки сжатого воздуха. Обширный ассортимент выпускаемой продукции и широкий спектр услуг компании KAESER дает возможность каждому пользователю найти системное решение по снабжению сжатым воздухом, точно удовлетворяющее всем его требованиям.



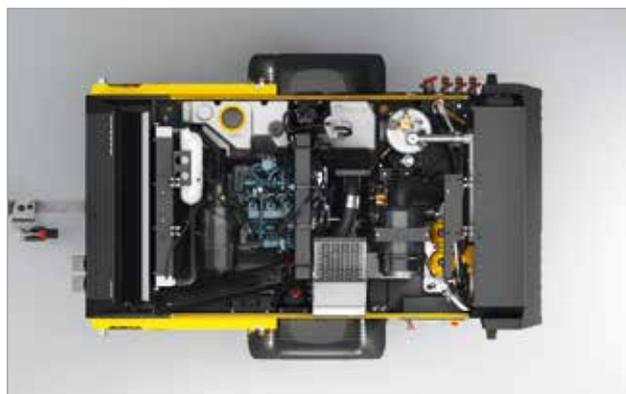
Made in Germany

Различные модели строительных компрессоров серии MOBILAIR производятся в городе Кобурге (Северная Бавария). Недавно построенный цех по сборке строительных компрессоров оснащен современным технологическим оборудованием, сертифицированной TÜV площадкой для проведения замеров уровня шума, установкой нанесения порошкового покрытия и высокоэффективным центром логистики.



SIGMA PROFIL

Все винтовые компрессорные блоки KAESER оснащены роторами с энергосберегающим SIGMA PROFIL. Качественное изготовление и точное позиционирование роликовых подшипников гарантируют долговечность и высокую надежность блока.



Простота в обслуживании, легкий доступ

Строительные компрессоры MOBILAIR просты в обслуживании, все подлежащие техническому обслуживанию детали оборудования легко доступны. В результате сервисные работы производятся эффективно и быстро. По желанию заказчика возможно заключение индивидуальных договоров о техническом обслуживании.

Программа поставок KAESER

Системные решения для различных сфер применения

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Винтовые компрессоры | Винтовые компрессоры безмасляного сжатия | Роторная воздуходувка |
|  |  |  |
| Винтовая воздуходувка | Система управления производством сжатого воздуха | Мобильные строительные компрессоры |
|  |  |  |
| Поршневые компрессоры | Подготовка сжатого воздуха и обработка конденсата | Хранение сжатого воздуха и поддержание давления |
|  |  |  |
| Анализ и консультирование | Модель контрактинга SIGMA AIR UTILITY | Сервис |

Мощные малыши

с бензиновым двигателем до 15 бар



Самые маленькие компрессоры серии MOBILAIR снабжают сжатым воздухом пневматические лопаты, отбойные молотки, дрели, пилы, гайковерты, шлифовальные машины и устройства для прокладки кабеля. Компрессоры с давлением 15 бар предназначены для бестраншейной прокладки волоконно-оптического кабеля или проведения проверки герметичности. Радиатор охлаждения сжатого воздуха, предлагаемый в качестве опции, обеспечивает подачу охлажденного, не содержащего конденсата сжатого воздуха; при использовании комбинации внешних фильтров обеспечивается отсутствие в техническом сжатом воздухе масла.



MOBILAIR M13
с комбинацией внешних фильтров

Технические характеристики

| Модель | Объемный поток при избыточном рабочем давлении | | | | | Двигатель | Номинальная мощность двигателя | Емкость топливного бака | Снаряженный вес | Соединение для сжатого воздуха | Подготовка сжатого воздуха |
|------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|
| | 100 psi 7 бар | 145 psi 10 бар | 175 psi 12 бар | 190 psi 13 бар | 215 psi 15 бар | | | | | | |
| M13 | м³/мин. | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,85 | Honda GX 630 | 15,5 | 20 | 202 | 1 x G ½ | Опция |
| | cfm | 42 | 35 | 32 | 30 | | | | | | |
| M15 ¹ | м³/мин. | 1,4 | - | - | - | Honda GX 630 | 15,5 | 20 | 202 | 1 x G ½ | Опция |
| | cfm | 50 | | | | | | | | | |
| M17 | м³/мин. | 1,6 ¹ | - | - | - | Honda GX 630 | 15,5 | 20 | 204 | 1 x G ½ | Опция |
| | cfm | 57 | | | | | | | | | |

¹ Только для экспорта за пределы ЕС

Строительные компрессоры

с запатентованной защитой от обледенения



Объемный поток от 2 до 5,6 м³/мин. не позволяет этим моделям компрессоров серии MOBILAIR так быстро «замерзнуть»: Запатентованная защита от обледенения автоматически согласует рабочую температуру компрессоров с температурой окружающей среды. Это позволяет, совместно с опционально поставляемой масленкой для смазки инструментов, защитить пневмоинструменты от замерзания, что обуславливает их повышенную надежность и долговечность.



MOBILAIR M20 PE

Технические характеристики

| Модель | Объемный поток при избыточном рабочем давлении | | | | Двигатель | Номинальная мощность двигателя кВт | Емкость топливного бака л | Снаряженный вес кг | Соединение для сжатого воздуха | Подготовка сжатого воздуха | Генератор, опция |
|-------------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|
| | | 100 psi 7 бар | 145 psi 10 бар | 175 psi 12 бар | | | | | | | |
| M20 | м³/мин. | 2,0 | - | - | Kubota D722 | 14 | 30 | 457 | 2 x G ¾ | - | - |
| | cfm | 71 | | | | | | | | | |
| M27 | м³/мин. | 2,6 | - | - | Kubota D1105 | 17,9 | 40 | 575 | 2 x G ¾ | Опция | 6,5 кВА |
| | cfm | 92 | | | | | | | | | |
| M31 | м³/мин. | 3,15 | 2,6 | 2,3 | Kubota D1105-T | 24,1 | 40 | 580 | 2 x G ¾ | Опция | 6,5 кВА |
| | cfm | 110 | 92 | 81 | | | | | | | |
| M43 | м³/мин. | 4,2 | - | - | Kubota V1505-T | 30,1 | 80 | 730 | 2 x G ¾ | - | - |
| | cfm | 150 | | | | | | | | | |
| M50 | м³/мин. | 5,0 | - | - | Kubota V1505-T | 32,5 | 80 | 735 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | 180 | | | | | | | | | |
| M57utility | м³/мин. | 5,1 | 4,35 | - | Kubota V2403 | 36 | 105 | 980 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | 180 | 155 | | | | | | | | |
| M57utility¹ | м³/мин. | 5,4 | 4,7 | - | Kubota V2403 | 36 | 105 | 980 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | 190 | 165 | | | | | | | | |
| M57 | м³/мин. | 5,6 | - | - | Kubota V2403 | 36 | 105 | 1225 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | - | - |
| | cfm | 200 | | | | | | | | | |
| M58utility | м³/мин. | 5,1 | 4,35 | - | Kubota V2403-CR | 36 | 105 | 1020 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | 180 | 155 | | | | | | | | |
| M58 | м³/мин. | 5,6 | 4,7 | - | Kubota V2403-CR | 36 | 105 | 1340 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | 200 | 165 | | | | | | | | |



¹ Только для экспорта за пределы ЕС

Высокая мощность и многофункциональность

Не только сжатый воздух



Строительные компрессоры серии MOBILAIR исключительно многофункциональны. Различные значения максимального давления, опционально поставляемые синхронные генераторы и компоненты подготовки сжатого воздуха способны решать самые сложные задачи.



MOBILAIR M 115

Технические характеристики

| Модель | Объемный поток при избыточном рабочем давлении | | | | | Двигатель | Номинал. мощность двигателя кВт | Емкость топливного бака л | Снаряженный вес кг | Соединение для сжатого воздуха | Подготовка сжатого воздуха | Генератор, опция |
|-------------------|--|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|
| | | 100 psi 7 бар | 125 psi 8,6 бар | 145 psi 10 бар | 175 psi 12 бар | | | | | | | |
| M36 | м³/мин. | 3,9 | - | - | - | Kubota V2403 | 36 | 80 | 1145 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | 13 кВА** |
| | cfm | 135 | | | | | | | | | | |
| M45 | м³/мин. | 4,2 | - | 4,15 | - | Kubota V2203 | 35,4 | 80 | 1060 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | 8,5 кВА |
| | cfm | 150 | | 145 | | | | | | | | |
| M52 | м³/мин. | 5,2 | - | - | - | Kubota V2203 | 35,4 | 105 | 1225 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция | 8,5 кВА |
| | cfm | 185 | | | | | | | | | | |
| M70 ¹ | м³/мин. | 7,0 | - | 5,4 | - | Kubota V2003-T | 43,3 | 105 | 1230 | 2 x G ¾ 1 x G1 | Опция | - |
| | cfm | 250 | | 190 | | | | | | | | |
| M100 ¹ | м³/мин. | 10,2 | - | 8,5 | 7,2 | Kubota V3800-DI-T | 71,7 | 150 | 1480 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | 8,5/13 кВА |
| | cfm | 360 | | 300 | 255 | | | | | | | |
| M122 ¹ | м³/мин. | 11,1 | 10,1 | 9,5 | 8,2 | Deutz TCD 2012 L04 | 83 | 170 | 1865 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | - |
| | cfm | 390 | 355 | 335 | 290 | | | | | | | |
| M123 ¹ | м³/мин. | - | 11,4 | 10,8 | 9,7 | Deutz TCD 2012 L04 | 88 | 170 | 1945 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | - |
| | cfm | | 405 | 380 | 345 | | | | | | | |
| M81 | м³/мин. | 8,4 | - | 6,8 | 6,1 | Deutz TD 2.9 | 55,4 | 140 | 1570 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | - |
| | cfm | 295 | | 240 | 215 | | | | | | | |
| M82 | м³/мин. | 8,4 | - | 6,8 | 6,1 | Kubota V 3307-CR-T | 54,6 | 140 | 1580 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | 8,5/13 кВА |
| | cfm | 295 | | 240 | 215 | | | | | | | |
| M115 | м³/мин. | 11,5 | 10,5 | 9,7 | 8,4 | Kubota V3800-CRS-TI | 83,5 | 145 | 1850 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | 8,5/13 кВА |
| | cfm | 405 | 370 | 345 | 295 | | | | | | | |

¹ только для экспорта за пределы ЕС

² Серийная комплектация

Экономичность и мощность

с SIGMA CONTROL SMART или SIGMA CONTROL MOBIL



Инновационные блоки управления компрессором SIGMA CONTROL SMART и SIGMA CONTROL MOBIL просты в управлении и значительно снижают расход топлива в устройствах MOBILAIR с объемным потоком до 34,0 м³/мин. благодаря точному согласованию работы приводного узла и компрессорного агрегата.



MOBILAIR M350

Технические характеристики

| Модель | Объемный поток при избыточном рабочем давлении | | | | | Двигатель | Номинал. мощность двигателя | Емкость топливного бака | AdBlue емкость | Снаряженный вес | Соединение для сжатого воздуха | Подготовка сжатого воздуха | Генератор, опция |
|-------------------|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|
| | 100 psi 7 бар | 125 psi 8,6 бар | 145 psi 10 бар | 175 psi 12 бар | 200 psi 14 бар | | | | | | | | |
| M135 ¹ | м³/мин. | - | - | 13,0 | 12,0 | Deutz TCD 2013 L04 | 122 | 200 | - | 2500 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | - | - | 460 | 425 | | | | | | | | |
| M170 ¹ | м³/мин. | - | 17,0 | 15,5 | 13,5 | Deutz TCD 2012 L06 | 128 | 200 | - | 2600 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | - | 600 | 550 | 475 | | | | | | | | |
| M200 ¹ | м³/мин. | 21,2 | 19,7 | 18,0 | 16,0 | Caterpillar C 6.6 ACERT | 146 | 270 | - | 3235 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | 750 | 700 | 640 | 565 | | | | | | | | |
| M235 ¹ | м³/мин. | - | 23,3 | 22,6 | 19,8 | Cummins QSB 6.7 | 201 | 450 | - | 3230 | 1 x G ¾ 2 x G2 | Опция | - |
| | cfm | - | 825 | 800 | 700 | | | | | | | | |
| M250 ¹ | м³/мин. | - | 26,3 | 25,0 | 22,5 | Mercedes Benz OM 926 LA | 210 | 250 | - | 3400 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | - | 930 | 885 | 795 | | | | | | | | |
| M350 ¹ | м³/мин. | - | 34,0 | 31,0 | 27,3 | Mercedes Benz OM 501 LA | 260 | 650 | - | 5910 | 1 x G 2½ 2 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | - | 1200 | 1095 | 965 | | | | | | | | |
| M125 ² | м³/мин. | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 10,7 | Deutz TCD 4.1 L04 | 105 | 170 | 10 | 2080 | 3 x G ¾ 1 x G 1½ | Опция | 13 кВА |
| | cfm | 405 | 405 | 405 | 380 | | | | | | | | |
| M171 ³ | м³/мин. | - | 17,0 | 15,5 | 13,5 | Deutz TCD 6.1 L06 | 129 | 200 | 20 | 2650 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | - | 600 | 550 | 475 | | | | | | | | |
| M250 ⁴ | м³/мин. | - | 25,4 | 23,5 | 21,0 | Mercedes Benz OM 936 LA | 202 | 250 | 25 | 3780 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | Опция | - |
| | cfm | - | 900 | 830 | 740 | | | | | | | | |
| M350 | м³/мин. | - | 34,0 | 31,0 | 27,3 | Mercedes Benz OM 501 LA | 265 | 650 | 40 | 6200 | 1 x G 2½ 2 x G 1 | Опция | - |
| | cfm | - | 1200 | 1095 | 965 | | | | | | | | |



¹ Только для экспорта за пределы ЕС

² M125: динамичное регулирование объемного потока в диапазоне давления 6-14 бар

³ M171: динамичное регулирование объемного потока в диапазоне давления 10-14 бар; при 8,6 барах фиксирован

⁴ Снаряженный вес базового исполнения с пневмотормозами и ABS до 4т, с инерционным тормозом наката 3,5т

e-power

Альтернативный, не выделяющий отработавших газов привод для строительных компрессоров



Преимущества новых передвижных строительных компрессоров M27E, M31E и M50E проявляются везде, где можно подключиться к источнику тока. Работающий невероятно тихо электродвигатель дает возможность использовать оборудование в экологических или шумозащитных зонах. Благодаря отсутствию отработавших газов установки могут беспрепятственно использоваться внутри зданий и туннелей.



MOBILAIR M50 E



MOBILAIR M13 E

Технические характеристики

| Модель | Объемный поток при избыточном рабочем давлении | | | | | | | Электро-двигатель (400В) | Номинальная мощность двигателя | CEE-розетка | Снаряженный вес | Соединение для сжатого воздуха | Подготовка сжатого воздуха |
|--------|--|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|
| | | 100 psi 7 бар | 145 psi 10 бар | 175 psi 12 бар | 190 psi 13 бар | 200 psi 14 бар | 215 psi 15 бар | | | | | | |
| M13E | м³/мин. | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,85 | – | 0,75 | ABM | 7,5 | 32 | 187 | 1 x G ½ | Опция |
| | cfm | 42 | 35 | 32 | 30 | | 27 | | | | | | |
| M27E | м³/мин. | 2,6 | – | – | – | – | – | Siemens | 15 | 32 | 530 | 2 x G ¾ | Опция |
| | cfm | 92 | – | – | – | – | | | | | | | |
| M31E | м³/мин. | 3,15 | 2,6 | 2,3 | – | 1,9 | – | Siemens | 22 | 63 | 585 | 2 x G ¾ | Опция |
| | cfm | 110 | 92 | 81 | – | 67 | | | | | | | |
| M50E | м³/мин. | 5,0 | 3,8 | – | – | – | – | Siemens | 25 | 63 | 690 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | Опция |
| | cfm | 180 | 135 | – | – | – | | | | | | | |

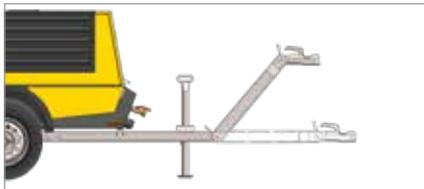
Опции MOBILAIR

- Серия
- Опция

| | M13 / M15 / M17 | M20 | M27 / M31 | M36 | M43 | M45 | M50 | M52 | M57 | M58 | M57 / M58 utility | M70 | M81 / M82 / M100 | M115 | M122 | M123 | M125 | M135 / M170 | M171 | M200 | M235 | M250 | M350 | M13E | M27E / M31E | M50E |
|--|-----------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|------------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|
|--|-----------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|------------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|

Шасси

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ручное перемещение | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| без тормоза | - | ● | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | ● | ● |
| с тормозом | - | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | ○ | ○ |
| дышло с регулировкой по высоте | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| неподвижное дышло | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ |
| стационарная рама | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| салазки | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ |



регулируемое по высоте дышло, без стояночного и инерционного тормоза наката



Нерегулируемое дышло без инерционного тормоза со стояночным тормозом наката



стационарная рама



регулируемое по высоте дышло со стояночным и инерционным тормозом наката



Нерегулируемое дышло с инерционным тормозом наката и стояночным тормозом



салазки

подготовка сжатого воздуха

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| защита от обледенения | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● |
| доохладитель сжатого воздуха | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| комбинация микрофильтров | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | - | ○ | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | |
| повторный нагрев | - | - | ○ | ○ | - | ○ | - | ○ | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | |

Вариант А:

- охлажденный воздух
- без конденсата

Радиатор охлаждения сжатого воздуха

Циклонный сепаратор

охлажденный сжатый воздух, без конденсата (влажность 100%), для привода пневмоинструментов и для временной замены стационарных компрессоров

Вариант F

- охлажденный воздух
- без конденсата
- фильтрованный

Радиатор охлаждения сжатого воздуха

Циклонный сепаратор

Фильтр

Сжатый воздух, охлажденный, без конденсата (влажность 100%), очищенный от пыли и масла согласно правилам ZTV-ING

Вариант В:

- нагретый воздух
- сухой

защита от обледенения

Радиатор охлаждения сжатого воздуха

Циклонный сепаратор

Повторный нагрев

сухой сжатый воздух, нагретый до 20 °С, для работы при температуре ниже 0 °С и для выполнения работ с использованием длинных шлангов

Вариант G

- нагретый воздух
- сухой
- фильтрованный

защита от обледенения

Радиатор охлаждения сжатого воздуха

Циклонный сепаратор

Фильтр

Повторный нагрев

сухой сжатый воздух, подогретый до 20 °С, очищенный от пыли и масла согласно ZTV-ING

Возможна поставка других вариантов системы подготовки сжатого воздуха. Мы с удовольствием проконсультируем вас.

Опции MOBILAIR

- Серия
- Опция

| M13 / M15 / M17 | M20 | M27 / M31 | M36 | M43 / M50 | M45 | M52 | M57 | M58 | M57 utility | M58 utility | M70 | M81 | M82 | M100 | M115 | M122 | M123 | M125 | M135 / M170 | M171 | M200 | M235 | M250 IIIA | M250 IV | M350 | M13E | M27E / M31E | M50E |
|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-------------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|-----------|---------|------|------|-------------|------|
|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-------------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|-----------|---------|------|------|-------------|------|

Генератор

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,5 кВА | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,5 кВА | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 кВА | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| крышка панели управления генератора | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ● | - | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Комплектация

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| специальный цвет | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| кожух из полиэтилена | ● | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | |
| SIGMA CONTROL MOBIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | |
| SIGMA CONTROL SMART | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | ● | |
| крышка панели управления | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | |
| разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - | |
| масленка для смазки инструментов | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | |
| обратный клапан (в серийной комплектации начиная с 10 бар) | ○ | - | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ящик для инструментов | - | - | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | |
| барабан для шланга | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | |
| ячейка для документов | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| вододелитель для топлива | - | ○ | ○ | ● | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | |
| искроуловитель | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| заслонка аварийной остановки двигателя | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| герметичное днище | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | |
| исполнение для низких температур | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | |

Комплектующие MOBILAIR



- электрокабель для подключения к транспортному средству и адаптеру (7 и 13-контактный, 12 и 24В)
- шаровые сцепные устройства 50 мм и петли дышла диаметром 45, 68 и 76 мм
- различные шланги (отдельно или в комплекте с кулачковой муфтой)
- масленка
- стойка с сепаратором, на выбор с 4-х литровой масленкой
- охлаждающие жидкости и смазочные средства
- комплекты фильтров для регулярного технического обслуживания

Оригинальные запчасти KAESER

При выборе быстроизнашивающихся и запасных частей сделайте ставку на проверенное качество: на выполненные с абсолютной точностью и точно соответствующие условиям эксплуатации оригинальные запчасти KAESER предоставляется гарантия.

Пневмоинструменты

| Модель | Число ударов в минуту об./мин. | Расход сжатого воздуха ¹ м³/мин. | Патрон хвостовик | Вес кг | Энергия удара джоуль | Значение взвешенного суммарного ускорения ² м/с² |
|--------|-----------------------------------|--|------------------|-----------|-------------------------|--|
|--------|-----------------------------------|--|------------------|-----------|-------------------------|--|

Отбойные молотки

одноручные

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|----------|----|------|----|-----|
| Н 63 | 2630 | 0,8 | S19x50 | a) | 5,8 | 12 | 7,6 |
| Н 93 | 1690 | 1,0 | R25x75 | a) | 9,3 | 34 | 9,9 |
| Н 93 | 1690 | 1,0 | S22x82,5 | c) | 9,4 | 34 | 9,9 |
| Н 93 | 1690 | 1,0 | S22x82,5 | b) | 9,8 | 34 | 9,9 |
| Н 112 | 1560 | 1,0 | R25x75 | a) | 12,0 | 40 | 9,1 |
| Н 112 | 1560 | 1,0 | S22x82,5 | c) | 12,5 | 40 | 9,1 |
| Н 132 | 1560 | 1,0 | S22x82,5 | b) | 14,3 | 40 | 9,1 |



Рис.: Н 93 V

одноручные (с виброгашением)

| | | | | | | | |
|---------|------|-----|----------|----|------|----|-----|
| Н 93 V | 1960 | 0,8 | S22x82,5 | c) | 10,6 | 34 | 6,4 |
| Н 112 V | 1630 | 0,9 | S22x82,5 | c) | 12,8 | 40 | 7,5 |

двуручные (с виброгашением)

| | | | | | | | |
|----------|------|-----|----------|----|------|----|-----|
| АН 140 V | 1690 | 1,0 | S22x82,5 | c) | 14,8 | 40 | 7,6 |
| АН 160 V | 1240 | 1,0 | S25x108 | d) | 18,2 | 54 | 9,8 |
| АН 182 V | 1310 | 1,2 | S25x108 | d) | 20,5 | 49 | 8,1 |
| АН 211 V | 1180 | 1,3 | S25x108 | d) | 21,1 | 58 | 9,6 |
| АН 251 V | 1070 | 1,7 | S28x152 | d) | 24,6 | 64 | 9,2 |
| АН 251 V | 1070 | 1,7 | S32x152 | d) | 24,4 | 64 | 9,2 |
| АН 301 V | 1100 | 1,9 | S32x152 | d) | 27,5 | 74 | 8,4 |



Рис.: АН 182 V

¹ при 6 бар, ² согл. ISO28927-10

Перфораторы

одноручные

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|----------|----|------|-----|------|
| ВН 8 | 3660 | 0,5 | S19x82,5 | a) | 8,6 | 8,5 | 15,4 |
| ВН 8 | 3660 | 0,5 | S22x82,5 | a) | 8,6 | 8,5 | 15,4 |
| ВН 11 | 2910 | 1,1 | S22x108 | e) | 15,5 | 19 | 22,0 |

двуручные

| | | | | | | | |
|-------|------|-----|---------|----|------|----|------|
| ВН 16 | 2440 | 1,6 | S22x108 | e) | 18,9 | 30 | 19,0 |
| ВН 21 | 2740 | 2,1 | S22x108 | e) | 24,4 | 40 | 17,7 |

двуручные (с виброгашением)

| | | | | | | | |
|---------|------|-----|---------|----|------|----|------|
| ВН 16 V | 2440 | 1,6 | S22x108 | e) | 22,9 | 30 | 10,6 |
|---------|------|-----|---------|----|------|----|------|



Рис.: ВН 16 V

¹ при 5 бар, ² согл. ISO28927-10

a) фиксирующий колпачок, b) фиксатор-заселка, c) крестовой колпачок, d) фиксирующий колпачок с защелкой, e) фиксирующая скоба

Во всем мире...

KAESER KOMPRESSOREN является сегодня одним из ведущих мировых производителей компрессорного оборудования.

Собственные филиалы и партнеры более чем в 140 странах мира готовы предложить покупателям самые современные, надежные и экономичные установки.

Профессиональные инженеры и консультанты порекомендуют индивидуальное энергетически эффективное решение для любых областей применения сжатого воздуха. Глобальная компьютерная сеть компании KAESER делает ее инновационные модели доступными для всех заказчиков в любой точке земного шара.

Хорошо организованная сеть сервисного обслуживания гарантирует качественное исполнение услуг и работоспособность всей продукции компании KAESER.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://kaeser.nt-rt.ru/> || krx@nt-rt.ru